



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



## Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2009	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

### Trottinettes électriques

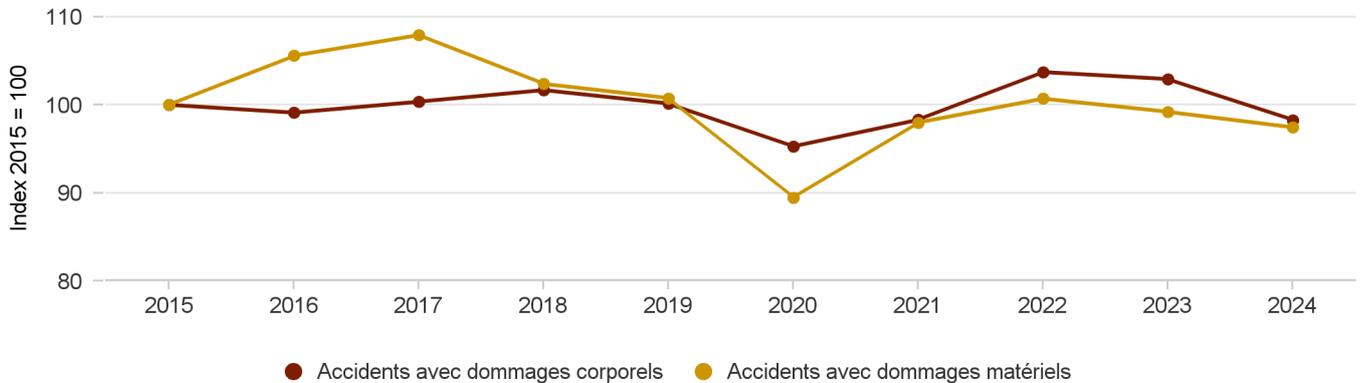
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

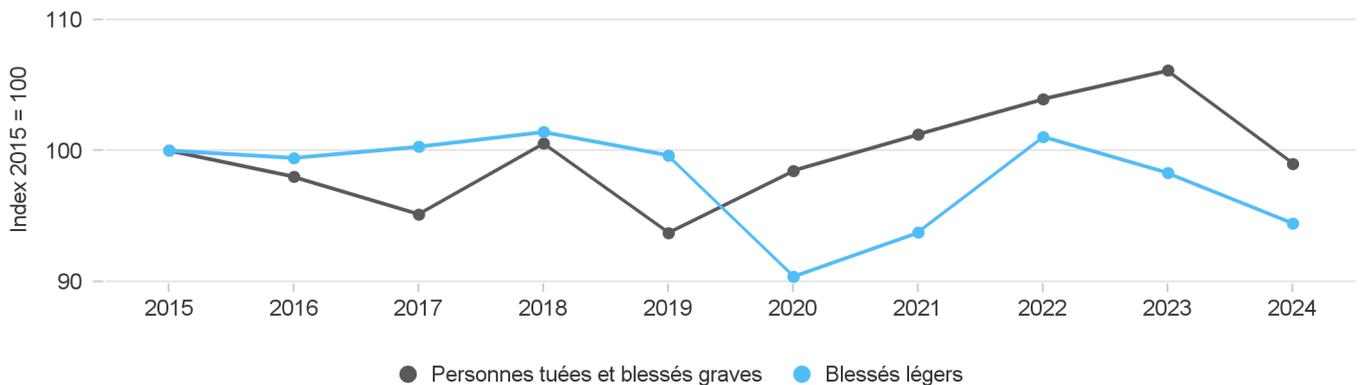


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents</b>	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	53 470	<b>52 022</b>
Accidents avec dommages matériels	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	35 216	<b>34 590</b>
Accidents avec dommages corporels	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254	<b>17 432</b>
Accidents avec tués	238	208	219	228	179	224	194	228	228	<b>237</b>
Accidents avec blessés graves	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891	<b>3 590</b>
<i>avec blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	174	175	180	148	173	181	182	166	167	<b>157</b>
<i>avec blessés sérieux <sup>1</sup></i>	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724	<b>3 433</b>
Accidents avec blessés légers	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135	<b>13 605</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des victimes</b>	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	21 736	<b>20 763</b>
Personnes tuées	253	216	230	233	187	227	200	241	236	<b>250</b>
Blessés graves	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096	<b>3 792</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	188	185	184	158	184	188	193	176	180	<b>169</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	3 916	<b>3 623</b>
Blessés légers	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	17 404	<b>16 721</b>

N/A: pas disponible

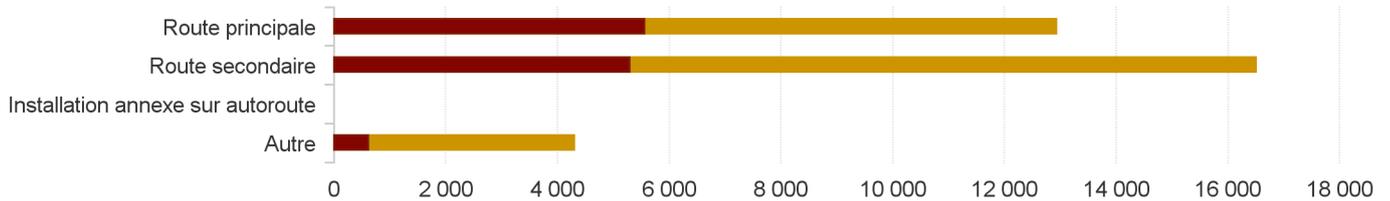
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



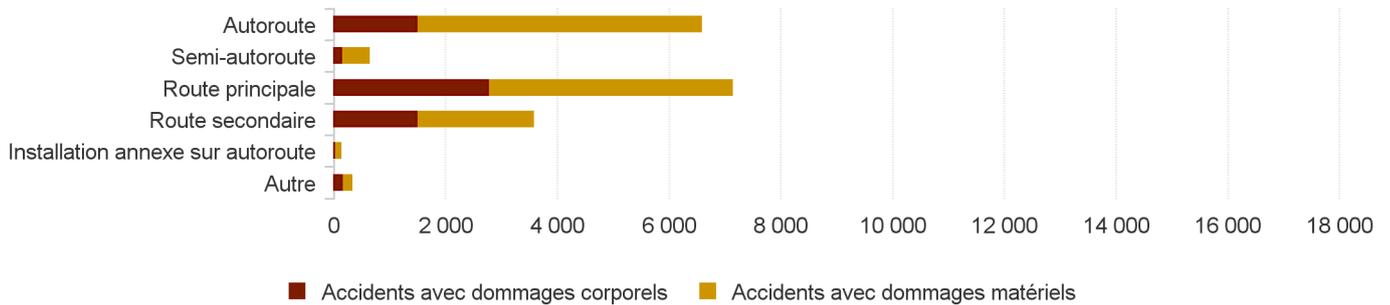
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Autoroute	5 097	1 472	12	183	8	175	1 912
Semi-autoroute	493	127	13	30	6	24	159
Route principale	11 734	8 311	119	1 843	91	1 752	8 087
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	7 366	5 557	50	1 064	42	1 022	5 314
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 368	2 754	69	779	49	730	2 773
Route secondaire	13 290	6 770	88	1 550	60	1 490	5 942
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	11 207	5 292	52	1 107	43	1 064	4 656
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2 083	1 478	36	443	17	426	1 286
Installation annexe sur autoroute	109	6	0	3	0	3	3
Autre	3 867	746	18	183	4	179	618
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	3 690	610	12	134	3	131	511
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	177	136	6	49	1	48	107

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
A l'intérieur d'une localité	22 263	11 459	114	2 305	88	2 217	10 481
A l'extérieur d'une localité	12 327	5 973	136	1 487	81	1 406	6 240

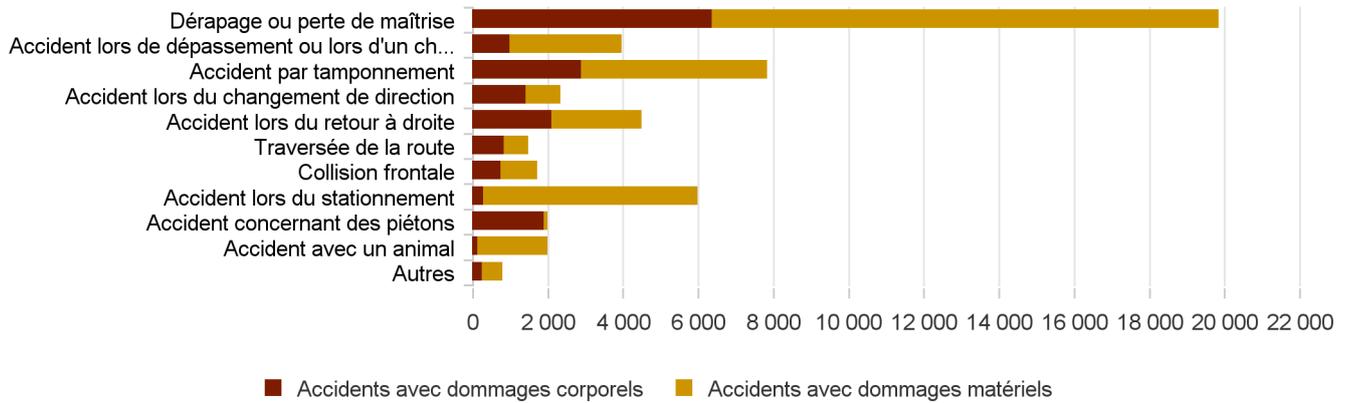
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



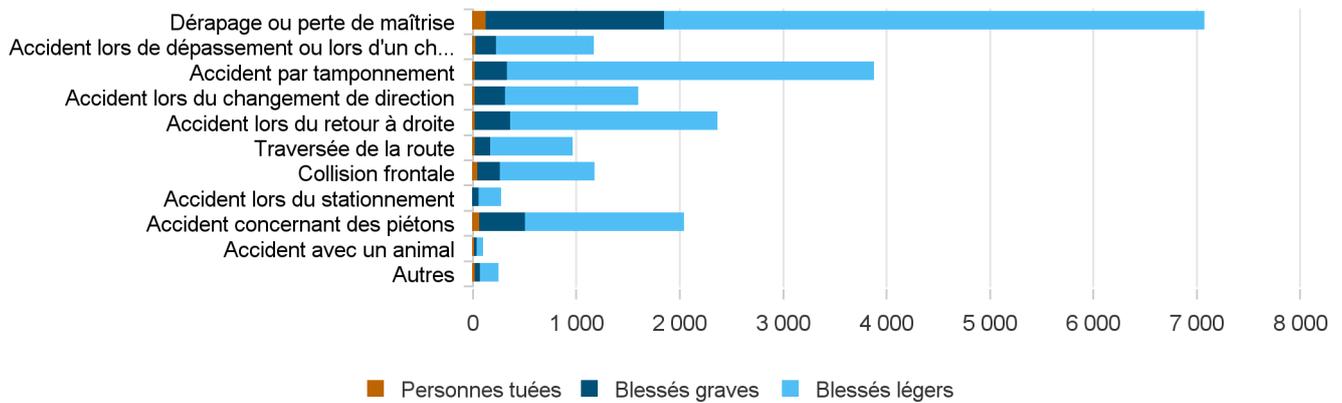
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Dérapiage ou perte de maîtrise	13 474	6 330	112	1 724	84	1 640	5 226
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2 972	946	15	199	9	190	946
Accident par tamponnement	4 955	2 837	10	309	4	305	3 549
Accident lors du changement de direction	916	1 377	10	291	11	280	1 288
Accident lors du retour à droite	2 398	2 066	5	343	9	334	2 005
Traversée de la route	643	796	5	154	3	151	792
Collision frontale	986	698	34	219	23	196	912
Accident lors du stationnement	5 696	245	0	42	0	42	219
Accident concernant des piétons	113	1 848	50	440	25	415	1 539
Accident avec un animal	1 880	83	1	24	0	24	60
Autres	557	206	8	47	1	46	185

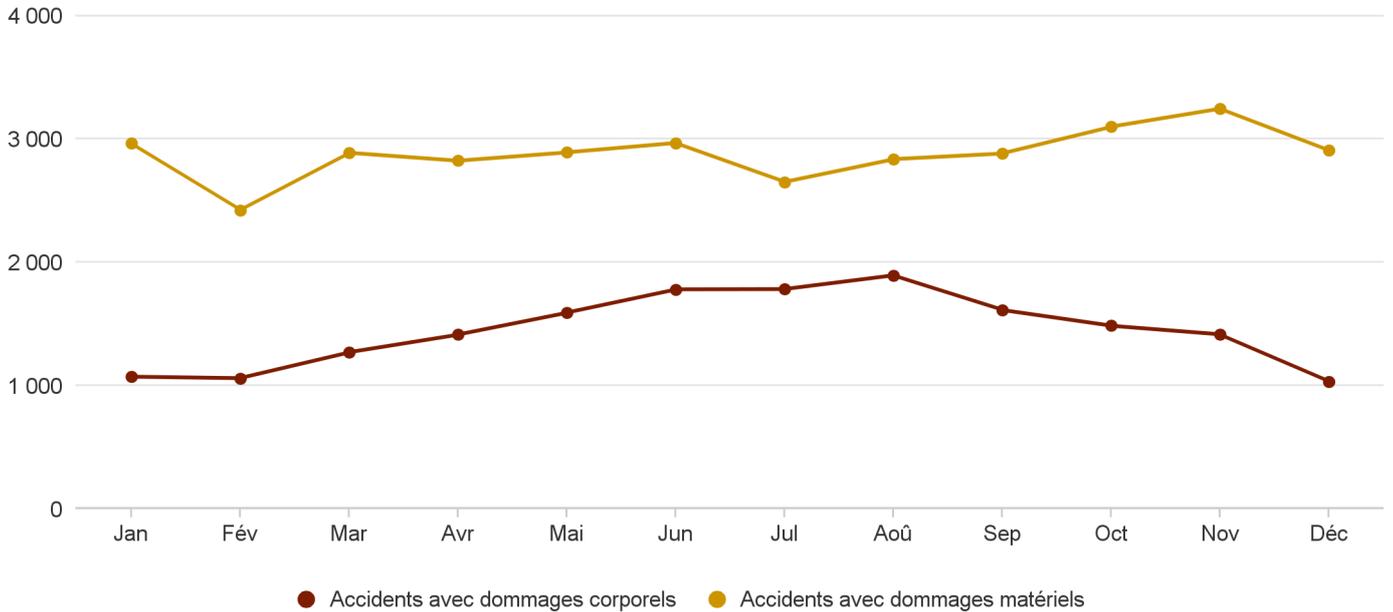
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Janvier	2 966	1 074	11	190	6	184	1 112
Février	2 424	1 062	21	187	10	177	1 065
Mars	2 889	1 272	20	252	15	237	1 252
Avril	2 824	1 415	17	331	16	315	1 348
Mai	2 892	1 593	18	363	12	351	1 523
Juin	2 969	1 782	28	376	18	358	1 699
Juillet	2 652	1 784	31	438	17	421	1 622
Août	2 837	1 896	28	500	24	476	1 735
Septembre	2 883	1 615	19	370	14	356	1 532
Octobre	3 100	1 487	20	304	15	289	1 420
Novembre	3 247	1 417	24	277	15	262	1 393
Décembre	2 907	1 035	13	204	7	197	1 020

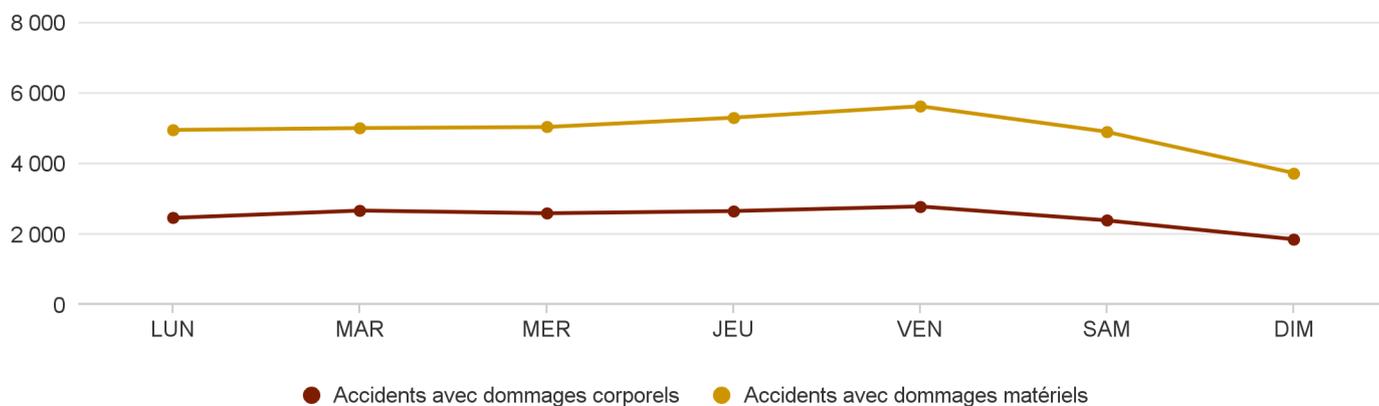
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Lundi	4 959	2 465	32	518	22	496	2 339
Mardi	5 012	2 673	26	510	16	494	2 574
Mercredi	5 042	2 596	33	508	19	489	2 527
Jeudi	5 308	2 659	47	580	32	548	2 544
Vendredi	5 633	2 790	40	598	29	569	2 663
Samedi	4 904	2 393	38	578	19	559	2 322
Dimanche	3 732	1 856	34	500	32	468	1 752

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

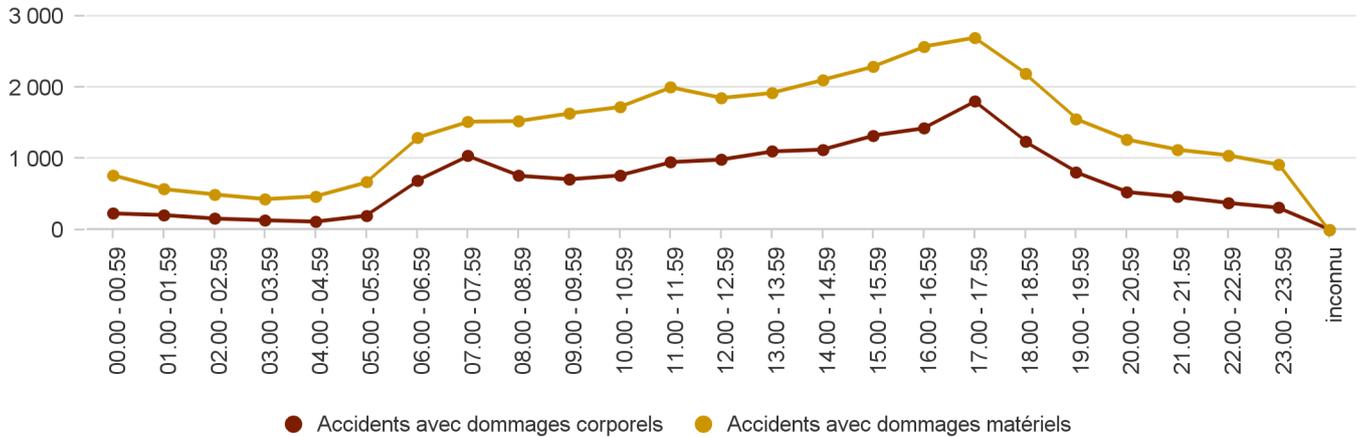


Vue d'ensemble: heure

toute la Suisse; 2024

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>34 590</b>	<b>17 432</b>	<b>250</b>	<b>3 792</b>	<b>169</b>	<b>3 623</b>	<b>16 721</b>
00.00 - 00.59	766	230	4	62	3	59	211
01.00 - 01.59	571	207	6	65	3	62	168
02.00 - 02.59	496	158	6	26	0	26	157
03.00 - 03.59	430	134	5	41	5	36	118
04.00 - 04.59	470	115	0	29	3	26	98
05.00 - 05.59	668	201	4	50	1	49	184
06.00 - 06.59	1 290	689	4	125	7	118	689
07.00 - 07.59	1 516	1 038	11	180	7	173	1 032
08.00 - 08.59	1 524	758	6	154	6	148	706
09.00 - 09.59	1 632	708	11	154	4	150	631
10.00 - 10.59	1 722	763	17	178	8	170	701
11.00 - 11.59	1 999	949	8	212	6	206	929
12.00 - 12.59	1 847	984	17	215	11	204	951
13.00 - 13.59	1 919	1 099	18	241	11	230	1 082
14.00 - 14.59	2 102	1 124	15	254	8	246	1 069
15.00 - 15.59	2 289	1 322	21	294	19	275	1 323
16.00 - 16.59	2 569	1 425	17	295	9	286	1 403
17.00 - 17.59	2 694	1 804	23	355	12	343	1 788
18.00 - 18.59	2 188	1 237	19	276	13	263	1 147
19.00 - 19.59	1 554	808	9	193	5	188	743
20.00 - 20.59	1 266	530	10	130	7	123	490
21.00 - 21.59	1 123	463	4	101	13	88	457
22.00 - 22.59	1 044	377	10	88	3	85	352
23.00 - 23.59	911	309	5	74	5	69	292
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

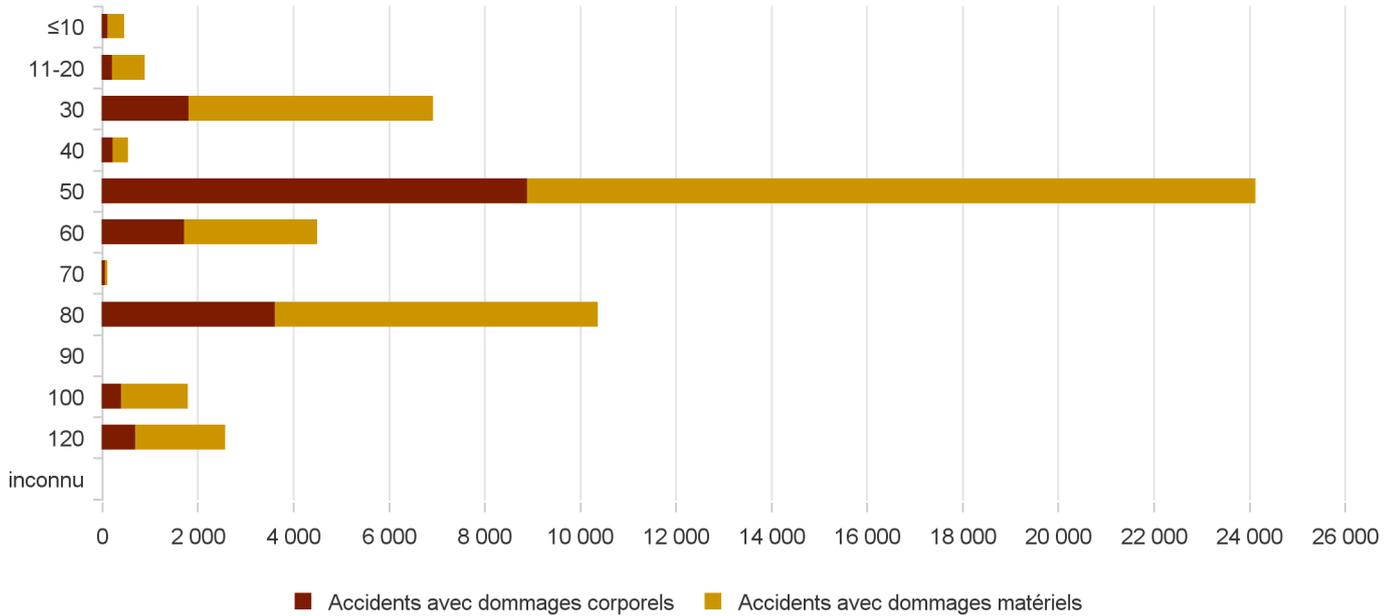
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
≤10	350	83	1	16	1	15	76
11-20	686	181	5	43	1	42	149
30	5 123	1 777	10	352	12	340	1 563
40	329	186	1	44	4	40	169
50	15 239	8 863	96	1 792	72	1 720	8 112
60	2 784	1 690	23	355	13	342	1 737
70	47	34	2	10	0	10	42
80	6 750	3 585	98	1 052	57	995	3 508
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 398	368	6	46	5	41	473
120	1 884	665	8	82	4	78	892
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

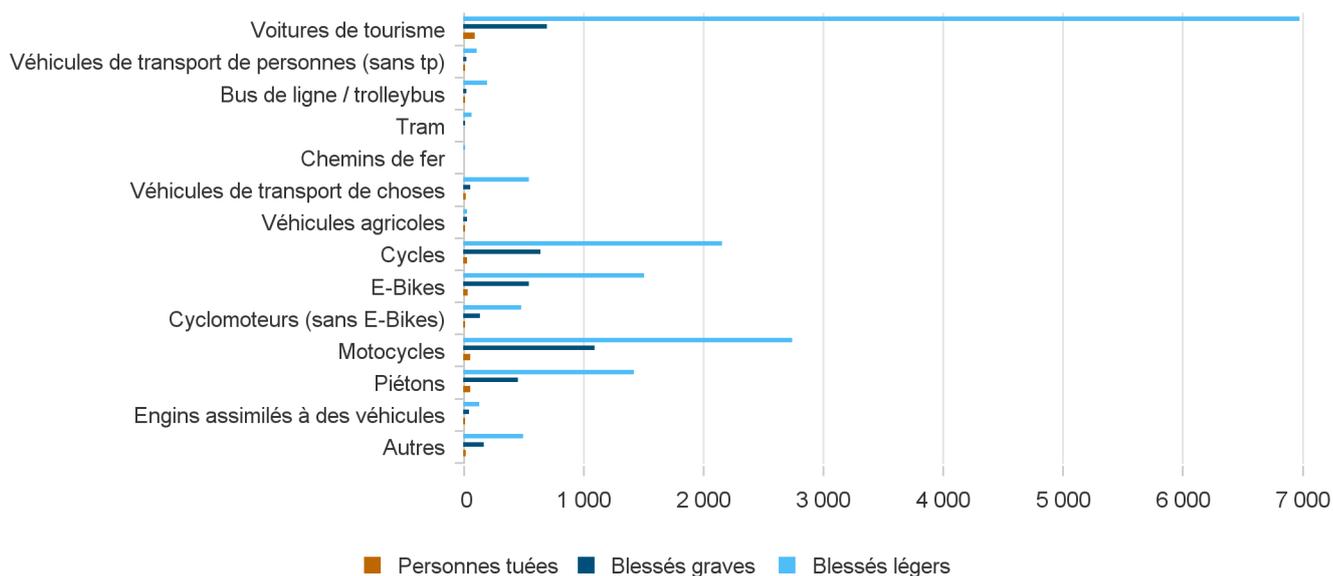
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	250	3 792	169	3 623	16 721
Voitures de tourisme	81	684	45	639	6 963
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	14	0	14	102
Bus de ligne / trolleybus	1	14	0	14	184
Tram	0	5	0	5	54
Chemins de fer	0	0	0	0	2
Véhicules de transport de choses	8	47	3	44	535
Véhicules agricoles	5	19	0	19	18
Cycles	20	633	20	613	2 147
E-Bikes	25	533	21	512	1 496
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	24	427	18	409	1 211
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	1	106	3	103	285
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	3	126	4	122	472
Motocycles	47	1 081	42	1 039	2 733
Piétons	48	441	25	416	1 408
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	3	37	1	36	120
Autres	8	158	8	150	487

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

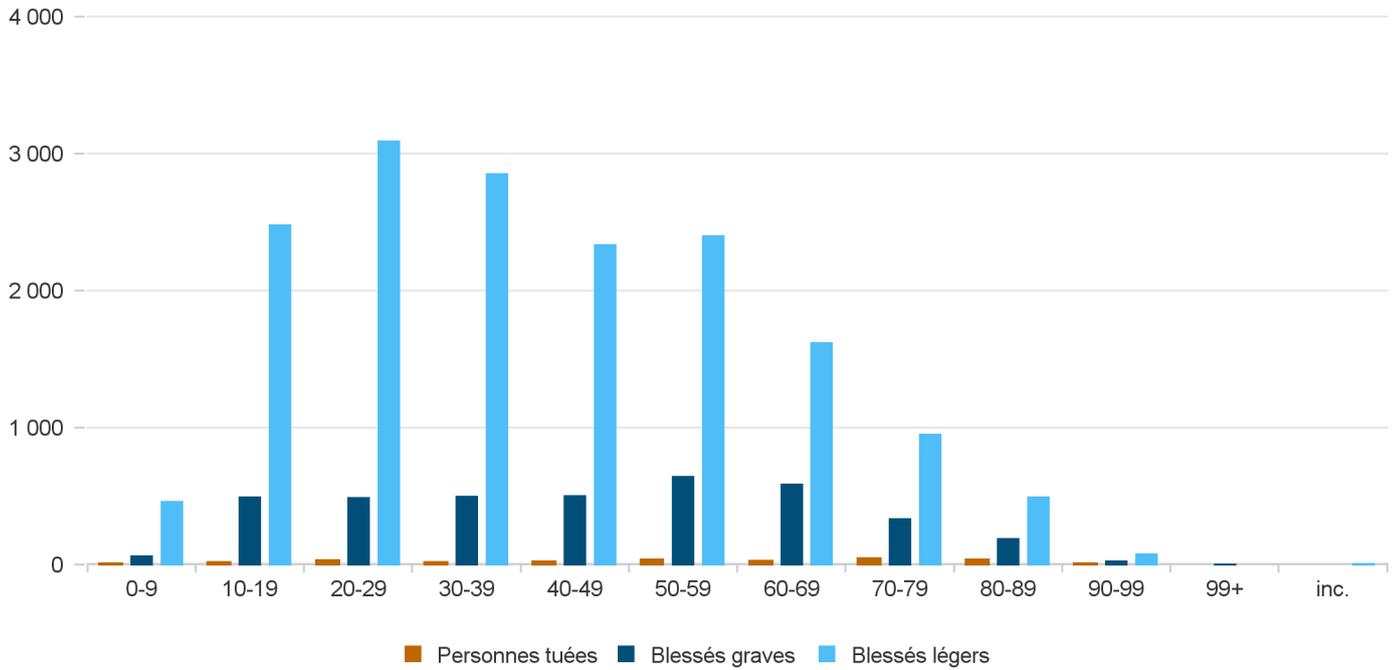
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	20 763	250	3 792	169	3 623	16 721
0-9	523	8	59	3	56	456
10-19	2 981	17	490	18	472	2 474
20-29	3 601	30	484	26	458	3 087
30-39	3 358	17	493	20	473	2 848
40-49	2 850	23	497	19	478	2 330
50-59	3 075	37	641	28	613	2 397
60-69	2 228	27	585	32	553	1 616
70-79	1 321	46	330	14	316	945
80-89	714	35	188	8	180	491
90-99	109	10	24	1	23	75
99+	1	0	1	0	1	0
inconnu	2	0	0	0	0	2

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	12 705	188	2 535	113	2 422	9 982
0-9	315	5	39	1	38	271
10-19	2 001	15	355	10	345	1 631
20-29	2 154	25	323	17	306	1 806
30-39	2 061	15	357	13	344	1 689
40-49	1 700	18	349	13	336	1 333
50-59	1 869	29	428	19	409	1 412
60-69	1 370	20	372	23	349	978
70-79	755	32	192	11	181	531
80-89	418	22	106	5	101	290
90-99	61	7	14	1	13	40
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	8 057	62	1 257	56	1 201	6 738
0-9	208	3	20	2	18	185
10-19	980	2	135	8	127	843
20-29	1 447	5	161	9	152	1 281
30-39	1 297	2	136	7	129	1 159
40-49	1 150	5	148	6	142	997
50-59	1 206	8	213	9	204	985
60-69	858	7	213	9	204	638
70-79	566	14	138	3	135	414
80-89	296	13	82	3	79	201
90-99	48	3	10	0	10	35
99+	1	0	1	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

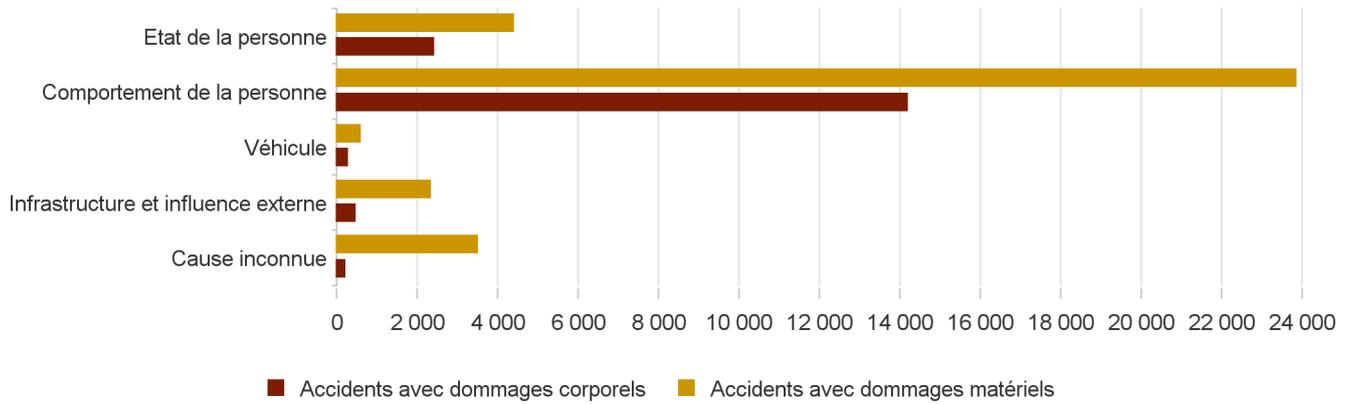
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	34 590	17 432
<b>Etat de la personne</b>	4 387	2 388
10 Etat de la personne	4 387	2 388
<b>Comportement de la personne</b>	23 842	14 164
20 Vitesse	2 557	1 679
21 Conduite	8 730	2 448
22 Dépassement	743	588
23 Priorité	3 109	4 249
24 Signalisation lumineuse	419	265
25 Signalisation	325	121
26 Inattention et distraction	6 317	2 976
27 Utilisation du véhicule	1 523	869
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	82	596
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	37	373
<b>Véhicule</b>	572	249
30 Etat du véhicule	150	50
31 Entretien du véhicule	238	89
32 Chargement ou passager du véhicule	184	110
<b>Infrastructure et influence externe</b>	2 312	447
40 Etat de l'infrastructure	24	172
41 Influence externe	240	120
42 Influence de tiers	2 048	155
<b>Cause inconnue</b>	3 477	184
50 Cause inconnue	3 477	184

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Homme: enfants (< 15)

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	<b>1 135</b>	<b>1 235</b>	<b>1 338</b>	<b>1 325</b>	<b>1 226</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	2	8	9	11
Blessés graves	166	182	152	162	145
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	11	12	5	5	5
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	155	170	147	157	140
Blessés légers	965	1 051	1 178	1 154	1 070
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	287	364	339	381	330
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	122	169	143	167	130
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	125	130	139	124	105
Cycles	308	275	323	294	278
<i>dont conducteurs</i>	303	259	313	286	273
<i>dont avec un casque</i>	166	143	165	160	166
E-Bikes <sup>3</sup>	18	23	41	27	25
<i>dont conducteurs</i>	12	17	24	21	23
<i>dont avec un casque</i>	10	13	21	13	16
Cyclomoteurs	90	96	102	104	113
<i>dont conducteurs</i>	89	92	95	96	102
<i>dont avec un casque</i>	82	79	78	61	76
Motocycles	13	21	15	29	16
<i>dont conducteurs</i>	3	5	2	9	4
<i>dont avec un casque</i>	12	19	11	21	14
Voitures de tourisme	248	276	303	296	276
<i>dont conducteurs</i>	2	2	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	238	250	290	267	263
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	11	8	3	12	8
Transports publics (tp)	18	16	28	15	18
Véhicules de transport de choses	1	2	3	7	8
Autres	16	24	42	36	49
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	370	385	436	424	382
Pas responsable principal	335	371	370	390	384

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>870</b>	<b>1 134</b>	<b>1 234</b>	<b>1 355</b>	<b>1 296</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	3	4	10	4
Blessés graves	129	195	219	233	236
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	4	2	10	10	9
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	125	193	209	223	227
Blessés légers	736	936	1 011	1 112	1 056
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	85	96	94	123	91
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	54	62	58	69	54
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	15	7	11	5	6
Cycles	147	135	122	108	81
<i>dont conducteurs</i>	144	135	122	108	81
<i>dont avec un casque</i>	57	45	51	42	36
E-Bikes <sup>3</sup>	49	59	57	68	79
<i>dont conducteurs</i>	48	59	55	65	78
<i>dont avec un casque</i>	26	33	32	32	39
Cyclomoteurs	131	109	128	147	112
<i>dont conducteurs</i>	128	106	120	145	102
<i>dont avec un casque</i>	120	92	91	97	75
Motocycles	270	518	595	667	706
<i>dont conducteurs</i>	248	483	570	627	677
<i>dont avec un casque</i>	256	506	577	652	684
Voitures de tourisme	132	152	162	148	128
<i>dont conducteurs</i>	5	14	9	9	11
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	121	125	137	119	102
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	1	1	2	1
Transports publics (tp)	4	3	3	4	8
Véhicules de transport de choses	5	6	5	7	8
Autres	28	48	56	76	76
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	368	557	631	673	648
Pas responsable principal	314	372	386	470	452

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>2 916</b>	<b>3 017</b>	<b>3 081</b>	<b>3 055</b>	<b>2 834</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	18	23	30	25	<b>26</b>
Blessés graves	399	425	429	478	<b>415</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	24	19	26	21	<b>20</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	375	406	403	457	<b>395</b>
Blessés légers	2 499	2 569	2 622	2 552	<b>2 393</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	172	140	198	215	<b>170</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	99	81	109	135	<b>91</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	11	17	15	6	<b>12</b>
Cycles	296	264	252	224	<b>194</b>
<i>dont conducteurs</i>	296	263	249	222	<b>192</b>
<i>dont avec un casque</i>	127	97	113	87	<b>94</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	70	94	112	121	<b>111</b>
<i>dont conducteurs</i>	69	93	111	121	<b>109</b>
<i>dont avec un casque</i>	22	45	50	53	<b>48</b>
Cyclomoteurs	37	31	54	54	<b>48</b>
<i>dont conducteurs</i>	36	31	51	52	<b>46</b>
<i>dont avec un casque</i>	24	17	12	22	<b>8</b>
Motocycles	763	726	752	888	<b>875</b>
<i>dont conducteurs</i>	730	696	715	856	<b>841</b>
<i>dont avec un casque</i>	743	716	737	874	<b>856</b>
Voitures de tourisme	1 401	1 570	1 501	1 340	<b>1 252</b>
<i>dont conducteurs</i>	992	1 136	1 076	939	<b>918</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 313	1 470	1 374	1 227	<b>1 155</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	12	10	9	23	<b>13</b>
Transports publics (tp)	10	10	14	6	<b>10</b>
Véhicules de transport de choses	92	74	89	96	<b>75</b>
Autres	52	81	85	82	<b>74</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	1 381	1 530	1 580	1 549	<b>1 519</b>
Pas responsable principal	1 012	953	969	1 002	<b>875</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	<b>2 787</b>	<b>2 730</b>	<b>3 195</b>	<b>3 126</b>	<b>3 060</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	97	86	91	87	<b>101</b>
Blessés graves	791	835	888	874	<b>808</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	34	51	37	43	<b>39</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	757	784	851	831	<b>769</b>
Blessés légers	1 899	1 809	2 216	2 165	<b>2 151</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	391	419	452	434	<b>436</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	148	161	168	160	<b>158</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	5	7	9	7	<b>2</b>
Cycles	475	400	403	403	<b>354</b>
<i>dont conducteurs</i>	475	399	403	403	<b>353</b>
<i>dont avec un casque</i>	272	245	221	216	<b>206</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	481	441	545	513	<b>519</b>
<i>dont conducteurs</i>	481	441	545	513	<b>519</b>
<i>dont avec un casque</i>	351	300	390	369	<b>365</b>
Cyclomoteurs	78	72	71	77	<b>93</b>
<i>dont conducteurs</i>	78	72	70	77	<b>93</b>
<i>dont avec un casque</i>	34	32	31	31	<b>33</b>
Motocycles	264	291	312	328	<b>303</b>
<i>dont conducteurs</i>	257	285	301	319	<b>289</b>
<i>dont avec un casque</i>	260	285	303	325	<b>300</b>
Voitures de tourisme	946	965	1 231	1 146	<b>1 147</b>
<i>dont conducteurs</i>	700	728	916	895	<b>877</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	852	888	1 131	1 043	<b>1 027</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	11	12	9	29	<b>27</b>
Transports publics (tp)	69	59	86	107	<b>90</b>
Véhicules de transport de choses	22	18	21	22	<b>16</b>
Autres	45	46	56	60	<b>73</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	1 373	1 348	1 597	1 616	<b>1 568</b>
Pas responsable principal	1 073	1 062	1 161	1 105	<b>1 090</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des personnes tuées ou blessées</b>	12 311	12 615	13 290	12 869	<b>12 345</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	103	86	108	105	<b>108</b>
Blessés graves	2 308	2 296	2 314	2 349	<b>2 188</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	115	109	98	101	<b>96</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	2 193	2 187	2 216	2 248	<b>2 092</b>
Blessés légers	9 900	10 233	10 868	10 415	<b>10 049</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	708	800	863	971	<b>870</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	295	314	381	443	<b>344</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	53	62	54	46	<b>35</b>
Cycles	2 410	2 044	2 103	1 997	<b>1 893</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 404	2 040	2 103	1 995	<b>1 890</b>
<i>dont avec un casque</i>	1 382	1 180	1 215	1 246	<b>1 190</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	1 072	1 038	1 329	1 351	<b>1 319</b>
<i>dont conducteurs</i>	1 071	1 035	1 327	1 348	<b>1 318</b>
<i>dont avec un casque</i>	712	694	888	907	<b>889</b>
Cyclomoteurs	140	151	235	251	<b>235</b>
<i>dont conducteurs</i>	137	151	233	249	<b>234</b>
<i>dont avec un casque</i>	78	70	79	67	<b>55</b>
Motocycles	2 254	2 200	2 077	2 007	<b>1 960</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 159	2 122	1 973	1 927	<b>1 882</b>
<i>dont avec un casque</i>	2 203	2 152	2 045	1 980	<b>1 918</b>
Voitures de tourisme	4 878	5 387	5 594	5 148	<b>4 925</b>
<i>dont conducteurs</i>	4 017	4 479	4 586	4 249	<b>4 065</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4 628	5 093	5 289	4 840	<b>4 633</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	41	64	59	77	<b>68</b>
Transports publics (tp)	101	121	138	156	<b>134</b>
Véhicules de transport de choses	413	432	475	476	<b>483</b>
Autres	241	316	363	389	<b>423</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	5 542	5 398	5 747	5 522	<b>5 477</b>
Pas responsable principal	5 555	5 930	6 127	6 014	<b>5 640</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	1 791	1 958	2 079	2 251	<b>2 042</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	124	143	140	140	<b>134</b>
avec dommages corporels	1 667	1 815	1 939	2 111	<b>1 908</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	307	373	413	443	<b>407</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>					
Traversée imprudente de la route	194	218	259	275	<b>235</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	27	37	31	34	<b>33</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	28	27	20	20	<b>32</b>
Refus d'accorder la priorité au tramway	9	21	26	29	<b>22</b>
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	16	24	18	23	<b>22</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>					
Accident concernant des piétons	285	352	391	417	<b>377</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	13	8	15	11	<b>14</b>
Autres	4	9	4	9	<b>9</b>
Accident avec un animal	1	3	1	2	<b>5</b>
Accident par tamponnement	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	89	139	131	137	<b>120</b>
15-17	18	26	26	28	<b>20</b>
18-24	26	26	44	42	<b>29</b>
25-44	66	63	80	80	<b>92</b>
45-64	47	56	63	73	<b>72</b>
65+	42	44	58	67	<b>57</b>
inconnu	19	19	11	16	<b>17</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des piétons</b>	1 644	1 819	1 946	2 124	<b>1 897</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	36	37	36	42	<b>48</b>
Blessés graves	408	424	445	476	<b>441</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	20	27	26	31	<b>25</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	388	397	419	445	<b>416</b>
Blessés légers	1 200	1 358	1 465	1 606	<b>1 408</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	262	267	273	241	194
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	28	32	32	41	21
avec dommages corporels	234	235	241	200	173
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	143	136	137	116	89

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	54	54	32	35	23
Traversée imprudente de la route	21	22	32	24	20
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	7	2	8	3	9
Influence de l'alcool	8	10	13	9	5
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	3	3	4	4
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapiage ou perte de maîtrise	57	50	57	49	39
Accident concernant des piétons	55	58	51	49	32
Traversée de la route	8	7	13	4	7
Accident lors du retour à droite	9	5	7	3	5
Accident par tamponnement	1	3	2	2	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	70	68	61	57	48
15-17	11	6	6	6	5
18-24	11	13	12	4	7
25-44	28	30	34	25	20
45-64	14	12	15	14	7
65+	5	5	5	7	1
inconnu	4	2	4	3	1

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV <sup>1</sup></b>	209	223	229	188	161
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	0	4	4	3
Blessés graves	57	62	52	46	37
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	7	4	2	1	1
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	50	58	50	45	36
Blessés légers	150	161	173	138	121
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	153	169	172	135	127
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	55	48	50	51	26
Inconnu	1	6	7	1	8

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins une trottinette électrique <sup>1</sup></b>	223	376	601	716	<b>721</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	16	34	69	90	<b>88</b>
avec dommages corporels	207	342	532	626	<b>633</b>
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	161	274	418	479	<b>474</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	58	91	125	142	<b>134</b>
Manque d'attention momentané	10	25	23	44	<b>36</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	6	5	12	16	<b>25</b>
Autre faute de maniement	4	12	15	29	<b>25</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	4	6	15	14	<b>24</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	116	194	277	324	<b>315</b>
Traversée de la route	14	22	48	52	<b>61</b>
Accident concernant des piétons	10	19	35	27	<b>38</b>
Accident lors du retour à droite	6	14	22	24	<b>22</b>
Collision frontale	5	7	9	16	<b>13</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>					
00-14	7	20	28	39	<b>43</b>
15-17	7	21	34	52	<b>44</b>
18-24	20	33	66	57	<b>47</b>
25-44	79	128	183	183	<b>179</b>
45-64	35	53	86	113	<b>121</b>
65+	8	10	11	15	<b>25</b>
inconnu	5	9	10	20	<b>15</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques <sup>1</sup></b>	194	320	512	585	<b>595</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	3	2	<b>0</b>
Blessés graves	55	89	114	121	<b>139</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	5	4	5	<b>3</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	55	84	110	116	<b>136</b>
Blessés légers	139	231	395	462	<b>456</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	168	290	477	539	<b>549</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	25	29	33	38	<b>36</b>
Inconnu	1	1	2	8	<b>10</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	4 124	3 577	3 657	3 497	<b>3 244</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	438	401	393	409	<b>411</b>
avec dommages corporels	3 686	3 176	3 264	3 088	<b>2 833</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	2 280	1 885	1 930	1 811	<b>1 598</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	243	223	235	251	<b>228</b>
Influence de l'alcool	263	250	252	208	<b>181</b>
Manque d'attention momentané	228	215	186	185	<b>171</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	129	93	116	89	<b>90</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	141	100	77	94	<b>64</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	1 475	1 208	1 213	1 144	<b>997</b>
Traversée de la route	177	131	166	131	<b>113</b>
Accident lors du retour à droite	111	110	115	95	<b>89</b>
Accident par tamponnement	110	91	93	80	<b>83</b>
Collision frontale	87	77	84	83	<b>73</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	242	187	238	214	<b>196</b>
15-17	108	81	85	62	<b>53</b>
18-24	182	174	156	121	<b>107</b>
25-44	703	567	586	563	<b>478</b>
45-64	703	555	582	533	<b>490</b>
65+	299	275	245	271	<b>228</b>
inconnu	43	46	38	47	<b>46</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	3 637	3 119	3 203	3 029	<b>2 800</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	29	22	19	26	<b>20</b>
Blessés graves	934	819	769	733	<b>633</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	38	32	23	24	<b>20</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	896	787	746	709	<b>613</b>
Blessés légers	2 674	2 278	2 415	2 270	<b>2 147</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1 591	1 372	1 402	1 249	<b>1 079</b>
Ceinture de sécurité	0	1	0	1	<b>3</b>
Casque	2 004	1 710	1 765	1 753	<b>1 692</b>
Inconnu	42	36	36	26	<b>26</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Genre d'utilisateur: E-Bike

toute la Suisse; tous les E-Bikes; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	1 859	1 814	2 267	2 301	<b>2 291</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	145	142	158	183	<b>198</b>
avec dommages corporels	1 714	1 672	2 109	2 118	<b>2 093</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	1 128	1 079	1 364	1 337	<b>1 308</b>

### Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	190	156	250	255	<b>241</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	136	145	196	193	<b>176</b>
Manque d'attention momentané	126	134	153	142	<b>149</b>
Autre faute de maniement	69	73	84	85	<b>77</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	47	47	60	51	<b>65</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	859	801	1 018	994	<b>915</b>
Traversée de la route	36	34	53	78	<b>75</b>
Accident par tamponnement	36	32	59	45	<b>59</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	38	28	31	33	<b>53</b>
Accident lors du retour à droite	35	41	66	45	<b>52</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	9	11	19	17	<b>17</b>
15-17	29	33	31	39	<b>43</b>
18-24	41	59	71	73	<b>71</b>
25-44	230	252	290	315	<b>317</b>
45-64	476	392	538	504	<b>473</b>
65+	334	322	404	372	<b>375</b>
inconnu	9	10	11	17	<b>12</b>

### Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	1 690	1 655	2 084	2 082	<b>2 054</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	15	17	23	16	<b>25</b>
Blessés graves	521	531	560	595	<b>533</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	21	29	17	21	<b>21</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	500	502	543	574	<b>512</b>
Blessés légers	1 154	1 107	1 501	1 471	<b>1 496</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	558	552	682	688	<b>681</b>
Ceinture de sécurité	1	0	2	0	<b>3</b>
Casque	1 121	1 085	1 381	1 374	<b>1 357</b>
Inconnu	10	18	19	20	<b>13</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	<b>4 489</b>	<b>4 717</b>	<b>4 823</b>	<b>5 032</b>	<b>5 091</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 009	1 042	1 158	1 200	<b>1 289</b>
avec dommages corporels	3 480	3 675	3 665	3 832	<b>3 802</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	<i>2 036</i>	<i>2 219</i>	<i>2 193</i>	<i>2 314</i>	<i>2 361</i>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	294	329	303	309	<b>324</b>
Manque d'attention momentané	206	288	257	283	<b>305</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	171	197	170	184	<b>205</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	189	164	167	187	<b>167</b>
Influence de l'alcool	186	143	159	145	<b>155</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 242	1 354	1 310	1 324	<b>1 349</b>
Accident par tamponnement	348	345	370	401	<b>426</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	130	154	142	202	<b>197</b>
Accident lors du changement de direction	73	85	94	73	<b>83</b>
Collision frontale	79	82	76	95	<b>70</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
00-14	2	5	2	11	<b>4</b>
15-17	147	351	420	439	<b>474</b>
18-24	469	463	497	586	<b>602</b>
25-44	669	648	539	533	<b>556</b>
45-64	591	577	542	542	<b>544</b>
65+	150	165	185	191	<b>169</b>
inconnu	8	10	8	12	<b>12</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	<b>3 565</b>	<b>3 756</b>	<b>3 751</b>	<b>3 919</b>	<b>3 861</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	52	47	46	50	<b>47</b>
Blessés graves	998	1 067	1 063	1 160	<b>1 081</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	<i>42</i>	<i>41</i>	<i>43</i>	<i>43</i>	<i>42</i>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	<i>956</i>	<i>1 026</i>	<i>1 020</i>	<i>1 117</i>	<i>1 039</i>
Blessés légers	2 515	2 642	2 642	2 709	<b>2 733</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	75	65	68	51	<b>76</b>
Ceinture de sécurité	4	2	5	9	<b>8</b>
Casque	3 475	3 678	3 673	3 852	<b>3 772</b>
Inconnu	11	11	5	7	<b>5</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	36 233	39 620	41 004	40 365	<b>39 011</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	25 384	28 029	28 968	28 466	<b>27 801</b>
avec dommages corporels	10 849	11 591	12 036	11 899	<b>11 210</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	8 874	9 506	9 839	9 577	<b>9 120</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1 270	1 250	1 278	1 364	<b>1 238</b>
Manque d'attention momentané	1 006	1 121	1 063	999	<b>934</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	764	785	806	676	<b>640</b>
Influence de l'alcool	554	592	710	613	<b>598</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	516	569	591	519	<b>514</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 031	2 201	2 309	2 218	<b>2 148</b>
Accident par tamponnement	2 075	2 262	2 235	1 947	<b>1 811</b>
Accident lors du retour à droite	1 592	1 559	1 638	1 727	<b>1 619</b>
Accident lors du changement de direction	886	986	1 036	1 007	<b>1 005</b>
Accident concernant des piétons	910	992	993	1 127	<b>970</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	1	2	<b>1</b>
15-17	6	23	16	16	<b>21</b>
18-24	1 450	1 738	1 608	1 444	<b>1 363</b>
25-44	3 056	3 316	3 399	3 265	<b>3 195</b>
45-64	2 572	2 539	2 722	2 711	<b>2 491</b>
65+	1 574	1 665	1 852	1 901	<b>1 810</b>
inconnu	213	223	241	238	<b>239</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme</b>	7 605	8 351	8 791	8 078	<b>7 728</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	71	65	87	75	<b>81</b>
Blessés graves	611	738	768	719	<b>684</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	40	37	53	42	<b>45</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	571	701	715	677	<b>639</b>
Blessés légers	6 923	7 548	7 936	7 284	<b>6 963</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	367	395	446	467	<b>436</b>
Ceinture de sécurité	7 152	7 827	8 221	7 496	<b>7 180</b>
Casque	0	0	4	2	<b>4</b>
Inconnu	86	129	120	113	<b>108</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	558	639	725	875	<b>914</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	413	486	560	675	<b>701</b>
avec dommages corporels	145	153	165	200	<b>213</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	74	83	70	94	<b>113</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	6	11	8	10	<b>17</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	4	5	11	9	<b>12</b>
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	5	2	3	9	<b>11</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	2	5	1	3	<b>6</b>
Etat de faiblesse	1	1	0	0	<b>5</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	20	20	15	18	<b>24</b>
Accident concernant des piétons	9	10	7	11	<b>22</b>
Accident par tamponnement	10	24	14	12	<b>20</b>
Accident lors du retour à droite	6	10	13	13	<b>14</b>
Autres	3	2	3	11	<b>12</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	4	8	6	5	<b>6</b>
25-44	26	23	16	27	<b>36</b>
45-64	32	33	40	51	<b>57</b>
65+	12	16	7	8	<b>11</b>
inconnu	0	3	1	3	<b>3</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	79	95	81	143	<b>117</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	1	<b>1</b>
Blessés graves	8	9	11	9	<b>14</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	0	0	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	6	9	11	8	<b>14</b>
Blessés légers	71	85	70	133	<b>102</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	41	37	32	74	<b>65</b>
Ceinture de sécurité	31	54	49	62	<b>52</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	7	4	0	7	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	734	868	864	1 002	<b>917</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	436	542	509	597	<b>552</b>
avec dommages corporels	298	326	355	405	<b>365</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	85	72	103	123	<b>97</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	35	32	55	63	<b>39</b>
Manque d'attention momentané	8	8	10	8	<b>11</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	3	6	5	<b>7</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	3	4	5	<b>6</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	3	2	2	1	<b>4</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Autres	36	30	44	62	<b>36</b>
Accident concernant des piétons	6	8	21	16	<b>21</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	12	14	18	20	<b>16</b>
Accident par tamponnement	7	9	8	7	<b>8</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	11	3	6	9	<b>5</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	1	1	2	<b>1</b>
25-44	32	22	27	44	<b>23</b>
45-64	51	46	70	76	<b>67</b>
65+	1	2	4	0	<b>4</b>
inconnu	1	1	1	1	<b>2</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public</b>	202	209	269	288	<b>260</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	24	17	25	29	<b>19</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	24	17	24	29	<b>19</b>
Blessés légers	177	192	244	259	<b>240</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	202	201	264	285	<b>252</b>
Ceinture de sécurité	0	5	4	2	<b>7</b>
Casque	0	0	1	0	<b>0</b>
Inconnu	0	3	0	1	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	7 241	8 011	8 116	7 912	<b>7 751</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5 495	6 183	6 143	6 057	<b>5 924</b>
avec dommages corporels	1 746	1 828	1 973	1 855	<b>1 827</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	1 155	1 162	1 253	1 228	<b>1 190</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	165	166	185	163	<b>159</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	129	139	130	146	<b>131</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	126	102	115	113	<b>100</b>
Marche arrière imprudente	57	65	57	72	<b>70</b>
Manque d'égards en changeant de voie	49	62	73	63	<b>59</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	386	384	391	401	<b>371</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	181	165	208	200	<b>181</b>
Accident lors du retour à droite	155	139	145	148	<b>143</b>
Accident concernant des piétons	111	125	144	126	<b>138</b>
Accident lors du changement de direction	121	113	129	113	<b>120</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	1	0	0	0	<b>0</b>
18-24	155	146	166	161	<b>155</b>
25-44	495	522	571	536	<b>549</b>
45-64	421	437	442	458	<b>412</b>
65+	60	40	49	51	<b>45</b>
inconnu	23	17	25	22	<b>28</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	533	532	593	608	<b>590</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	4	7	7	<b>8</b>
Blessés graves	47	39	57	53	<b>47</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	7	6	2	4	<b>3</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	40	33	55	49	<b>44</b>
Blessés légers	481	489	529	548	<b>535</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	90	62	78	76	<b>75</b>
Ceinture de sécurité	427	463	502	525	<b>500</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	16	7	13	7	<b>15</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	31 902	33 611	34 981	34 767	<b>33 722</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	20 780	22 246	22 855	22 656	<b>22 263</b>
avec dommages corporels	11 122	11 365	12 126	12 111	<b>11 459</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	1 174	1 262	1 237	1 252	<b>1 195</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1 193	1 129	1 167	1 234	<b>1 117</b>
Influence de l'alcool	939	920	1 113	1 063	<b>989</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	567	608	664	751	<b>630</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	493	509	532	486	<b>525</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	3 599	3 567	3 933	3 914	<b>3 646</b>
Accident concernant des piétons	1 561	1 697	1 821	1 978	<b>1 745</b>
Accident lors du retour à droite	1 634	1 597	1 677	1 728	<b>1 639</b>
Accident par tamponnement	1 700	1 692	1 689	1 491	<b>1 445</b>
Accident lors du changement de direction	974	1 079	1 120	1 060	<b>1 089</b>
<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1 385	1 471	1 687	1 672	<b>1 609</b>
09:00 - 14:59	3 977	4 000	4 045	3 981	<b>3 816</b>
15:00 - 17:59	2 969	3 048	3 128	3 172	<b>2 938</b>
18:00 - 20:59	1 645	1 600	1 814	1 850	<b>1 735</b>
21:00 - 05:59	1 146	1 246	1 452	1 436	<b>1 361</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	10 519	11 203	11 234	11 175	<b>10 996</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6 079	6 717	6 709	6 685	<b>6 628</b>
avec dommages corporels	4 440	4 486	4 525	4 490	<b>4 368</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	471	489	443	462	<b>475</b>
Influence de l'alcool	358	356	445	385	<b>395</b>
Manque d'attention momentané	402	443	413	362	<b>383</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	346	354	371	417	<b>360</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	344	439	354	350	<b>280</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	2 236	2 259	2 291	2 188	<b>2 157</b>
Accident par tamponnement	623	614	567	556	<b>544</b>
Accident lors du retour à droite	391	395	433	473	<b>422</b>
Collision frontale	310	349	345	378	<b>363</b>
Accident lors du changement de direction	292	281	310	311	<b>288</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	473	545	590	589	<b>584</b>
09:00 - 14:59	1 557	1 513	1 424	1 384	<b>1 377</b>
15:00 - 17:59	1 248	1 226	1 230	1 276	<b>1 145</b>
18:00 - 20:59	634	664	623	657	<b>654</b>
21:00 - 05:59	528	538	658	584	<b>608</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	6 241	7 403	7 931	7 528	<b>7 304</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	4 906	5 818	6 186	5 875	<b>5 699</b>
avec dommages corporels	1 335	1 585	1 745	1 653	<b>1 605</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	317	374	449	410	<b>393</b>
Manque d'attention momentané	244	332	299	293	<b>263</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	99	120	112	114	<b>131</b>
Manque d'égards en changeant de voie	105	118	121	117	<b>121</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	67	101	115	107	<b>113</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	707	888	965	914	<b>848</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	460	502	544	526	<b>527</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	126	152	163	158	<b>166</b>
Collision frontale	25	21	40	31	<b>38</b>
Autres	4	5	5	6	<b>8</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	220	291	360	316	<b>292</b>
09:00 - 14:59	366	433	475	445	<b>434</b>
15:00 - 17:59	410	457	491	486	<b>468</b>
18:00 - 20:59	171	191	198	181	<b>186</b>
21:00 - 05:59	168	213	221	225	<b>225</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	451	532	593	545	<b>516</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	72	80	78	81	<b>63</b>
avec dommages corporels	379	452	515	464	<b>453</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	59	69	83	73	<b>69</b>
Traversée imprudente de la route	33	60	66	45	<b>48</b>
Manque d'attention momentané	25	31	35	36	<b>39</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	27	19	31	20	<b>35</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	13	23	21	21	<b>29</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	149	201	210	203	<b>183</b>
Accident lors du retour à droite	47	71	75	73	<b>66</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	73	74	78	69	<b>65</b>
Accident lors du changement de direction	25	30	46	29	<b>34</b>
Collision frontale	17	19	19	23	<b>29</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	103	135	181	144	<b>138</b>
09:00 - 14:59	175	204	220	207	<b>194</b>
15:00 - 17:59	95	109	107	110	<b>115</b>
18:00 - 20:59	6	4	7	3	<b>6</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	1 677	1 736	1 829	1 806	<b>1 672</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	523	530	532	473	<b>460</b>
avec dommages corporels	1 154	1 206	1 297	1 333	<b>1 212</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	572	624	667	770	<b>638</b>
Manque d'attention momentané	150	155	160	120	<b>128</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	111	85	76	73	<b>87</b>
Traversée imprudente de la route	44	49	45	38	<b>42</b>
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	38	32	40	34	<b>39</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	732	799	869	986	<b>800</b>
Accident par tamponnement	285	269	259	194	<b>259</b>
Traversée de la route	61	57	84	65	<b>76</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	47	64	62	64	<b>49</b>
Accident lors du changement de direction	10	6	6	7	<b>8</b>
<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	198	178	231	224	<b>209</b>
09:00 - 14:59	375	422	394	373	<b>377</b>
15:00 - 17:59	316	361	355	419	<b>340</b>
18:00 - 20:59	212	193	232	250	<b>220</b>
21:00 - 05:59	53	52	85	67	<b>66</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: chantier

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	1 393	1 490	1 488	1 107	<b>1 013</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 042	1 130	1 112	798	<b>731</b>
avec dommages corporels	351	360	376	309	<b>282</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	69	68	49	55	<b>44</b>
Influence de l'alcool	24	29	28	24	<b>29</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	40	39	47	32	<b>21</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	12	8	9	14	<b>17</b>
Marche arrière imprudente	6	10	4	6	<b>9</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	144	142	155	134	<b>139</b>
Accident par tamponnement	113	115	100	86	<b>60</b>
Accident concernant des piétons	35	31	41	27	<b>31</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	24	23	24	16	<b>13</b>
Accident lors du retour à droite	12	10	15	13	<b>11</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	54	38	70	39	<b>35</b>
09:00 - 14:59	140	137	140	111	<b>127</b>
15:00 - 17:59	85	91	77	79	<b>48</b>
18:00 - 20:59	30	39	36	36	<b>22</b>
21:00 - 05:59	42	55	53	44	<b>50</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Cause principale: alcool

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	<b>3 758</b>	<b>3 815</b>	<b>4 558</b>	<b>4 368</b>	<b>4 246</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 399	2 459	2 911	2 843	<b>2 786</b>
avec dommages corporels	1 359	1 356	1 647	1 525	<b>1 460</b>

### Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	433	470	558	481	<b>470</b>
Sans collision	358	370	437	440	<b>379</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	167	141	178	167	<b>151</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	79	31	44	30	<b>55</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	55	63	61	66	<b>54</b>

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	53	53	97	60	<b>60</b>
09:00 - 14:59	91	108	122	106	<b>118</b>
15:00 - 17:59	176	182	205	205	<b>167</b>
18:00 - 20:59	301	265	299	314	<b>283</b>
21:00 - 05:59	738	748	924	840	<b>832</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	2	0	<b>1</b>
15-17	32	33	26	26	<b>21</b>
18-24	187	202	226	190	<b>171</b>
25-44	590	619	746	693	<b>695</b>
45-64	437	402	497	474	<b>434</b>
65+	110	98	150	142	<b>137</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

Sexe du responsable principal <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	1 166	1 110	1 354	1 272	<b>1 206</b>
féminin	193	246	293	252	<b>253</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Cause principale: vitesse

toute la Suisse; 2020 - 2024

### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	4 134	5 103	4 268	4 375	<b>4 236</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 410	3 187	2 479	2 577	<b>2 557</b>
avec dommages corporels	1 724	1 916	1 789	1 798	<b>1 679</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	662	686	622	688	<b>649</b>
Sans collision	366	350	344	326	<b>330</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	139	202	150	144	<b>134</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	104	133	141	130	<b>111</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	76	116	86	104	<b>89</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	230	263	281	286	<b>275</b>
09:00 - 14:59	602	624	514	547	<b>477</b>
15:00 - 17:59	413	476	458	450	<b>378</b>
18:00 - 20:59	244	280	267	256	<b>282</b>
21:00 - 05:59	235	273	269	259	<b>267</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	29	34	36	29	<b>31</b>
15-17	57	106	169	142	<b>147</b>
18-24	436	530	463	484	<b>476</b>
25-44	610	636	565	556	<b>522</b>
45-64	415	435	407	414	<b>352</b>
65+	163	161	139	157	<b>141</b>
inconnu	14	14	10	16	<b>10</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	1 271	1 394	1 316	1 343	<b>1 264</b>
féminin	445	512	464	444	<b>406</b>
inconnu	8	10	9	11	<b>9</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011